

## Siento vergüenza de algunos representantes de los trabajadores en las comisiones de trabajo como la de vestuario

El pasado día 2-07-09 tuvimos una reunión de vestuario en la que teníamos que decidir si aceptábamos unos cambios en la entrega de uniformidad para el próximo año.

Se acordó en la reunión del pasado 17-06-09 de hacer una valoración de cambios en la cual se recogía, 1 camisa más de verano, 2 pares más de calcetines de verano, 1 par más de calcetines de invierno, aparte de esto también habría una mejora en la calidad del calzado y se ampliaba la composición del lote navideño. La empresa equiparaba el coste económico que conllevaba ese aumento en esos conceptos, con la entrega del anorak tan solo por reposición o sea (por rotura, desgaste, robo, etc) en lugar de cada cuatro años como en la actualidad, y además suprimiría un cinturón y una corbata al año.

Había otros puntos que se reivindicaban y que se recogen en el acta que podéis ver en los tablones de **ACTUB**. Pues bien, el señor de ccoo Reina, salió por peteneras argumentando que el lote había que modificarlo para aquellos que tuvieran problemas varios como diabéticos y si no era posible se les abonara el importe del lote, también pidió un polo para los mecánicos a cambio de nada, para colmo el representante del sit Faus, pidió que para los que tenían problemas de alcohol se les diera un lote sin alcohol. La representación de la empresa dijo que eso no podía asumirlo, por lo tanto gracias a estos dos señores no se ha podido conseguir algo que era positivo para todos los trabajadores, que son los que están día a día en el puesto de trabajo, naturalmente estos señores no saben lo que es eso; por eso siento vergüenza de estos que nos representan sin importarles una mierda nada de nada y perdón por la expresión, pero que no miran nada más que en su propio beneficio.

**Firmado:** Muñoz conductor de Horta y delegado de **ACTUB**

www.actub.com



## 15 años de dedicación al sindicato ACTUB y sus afiliados



Este mes de julio se nos prejubila Navarrete, se nos va a la reserva, por lo que el **próximo día 17** realizará en la cochera del Triángulo un convite de despedida entre todos los afiliados y simpatizantes.

Como Secretario General, Navarrete siempre ha estado para y por el sindicato consiguiendo de **ACTUB** un referente de compromiso y defensa para el afiliado, creando con esto vincular en el tiempo a todo el colectivo de conductores, los cuales son el verdadero motor y fuerza del sindicato, que haciendo un símil, **ACTUB** sería como un globo y sus afiliados el aire insuflado hacia su interior, que contra más afiliados más fuerza para las reivindicaciones.

**Unas palabras de Navarrete:**

Me prejubilo y a día de hoy no le debo nada a

la dirección de TB, ni pudieron durante todo este tiempo sobornarme, porque entré de conductor y me voy de conductor activo sin haber enchufado a ninguno de mi familia, cosa que no pueden decir los representantes de los sindicatos afines a la dirección de la empresa, llamados sindicatos profesionales, nada más hay que echar un vistazo a los listados y observamos como tienen colocadas a las mujeres, hijos, sobrinos y hasta algunos a la suegra. Me prejubilo con la conciencia tranquila de no haber firmado ningún convenio que haya perjudicado a los conductores. Felicito a todos los conductores y a todos los que se sientan en la línea que sigue **ACTUB**, en que sigan reivindicando por un convenio justo y mejoras como son los descansos. Desde la trastienda del sindicato estaré pendiente de que todo siga dentro de la línea que hemos estado llevando y defendiendo. **¡Ánimo y no bajar la guardia!**

## FELICES VACACIONES

Como cada año en estas fechas todos nos disponemos a coger las vacaciones de verano, unos ya, otros un poco más tarde, solo deciros que sobre todo disfrutéis con la familia todo lo que podáis y más si cabe, y que todo el asunto laboral lo dejéis colgado en la percha o en el fondo del armario hasta la vuelta, eso si, al regreso de las vacaciones venir con las pilas **sobrecargadas** ya que nos toca ponernos en serio con la empresa; se volverá a hablar de convenio y demás. Pero ahora lo que toca en éste **AL VOLANTE** de julio, es desearos unas inmejorables vacaciones. Recordar que el sindicato no cierra, estará igualmente abierto hasta las 14.00, las permanencias en cada cochera seguirán como es habitual.

## Juicio 25 minutos celebrado el día 10 de julio



Habiéndose celebrado dicho juicio en la magistratura nº 3, la dirección ha intentado confundir al juez manifestando que el acuerdo que se firmó con la desconvocatoria de huelga era para hacer descansos y no cobrarlos, eso es falso, ¿para que nos dio una hoja formulario para saber si queríamos cobrar o descansar? Cada conductor puso la opción que más le interesaba, el abogado sr. Ántrax y el sr Barverá director del centro de Horta han declarado ante el juez todo lo contrario al contenido del acuerdo puesto que los 25 minutos era un tránsito para obligar a la empresa a que nos diera los 2 días. Aún constándole un dineral, a día de hoy seguimos sin los 2 días, sin costo alguno estaríamos toda la vida, esa es la diferencia y que no mientan.

Ahora, por ser afiliado de ACTUB, tienes un **10% de descuento adicional** al contratar Regal auto

Ahórrate en tu seguro de coche **253,59€\*** (a Todo Riesgo) y **90,71 €\*** (a Terceros)

Llama al **902 444 707** de lunes a viernes de 8 a 22 h o entra en [www.regal.es/actub.htm](http://www.regal.es/actub.htm) y pide tu presupuesto personalizado

**40 €** Y si contratas entre el 15/05/09 y el 15/08/09, tendrás 40 € de regalo que ingresaremos en tu cuenta.

**Regal** Canal Directo de Liberty Seguros, s.a. **ACTUB**

## Bumwell Brokers Correduría d'Assegurances

### AUTOS Y HOGAR

Contratación en una compañía de primera línea.

Bonificación comercial por pertenecer al colectivo de **ACTUB** de hasta un **50%**

### DKV integral

EDAD	HOMBRE	MUJER
de 0 a 19 años	36 €	36 €
de 20 a 49 años	36 €	44 €
más de 49 años	66 €	66 €

### Algunas de sus coberturas:

- Libre elección de médicos.
- Urgencias a domicilio las 24 horas.
- Hospitalización quirúrgica, habitación individual y cama para acompañante.
- Sin coste - copago por acto médico.

### Para más información:

Contacta en el telf. 902 627 810 Cristina Valenciano (comercial)  
[brumwell@brumwell.com](mailto:brumwell@brumwell.com) [www.brumwell.com](http://www.brumwell.com)

## Si hablas no conduzcas

Hace pocos días un compañero de la línea de la 109 ha sido multado con 60 € saliendo de la parada del bauhaus por estar hablando con personal que se encontraba en la plataforma del conductor, la empresa no quiere saber nada alegando que es un problema del conductor, por lo tanto toda la información que sea solicitada por el pasaje lo hagáis cuando estéis haciendo una parada de la línea, es fácil decir "un momento le atiendo en la siguiente parada", y nos tomamos el tiempo que sea necesario para informar. Los tres sindicatos integrantes del comité de convenio hemos solicitado a TMB que pinten unas líneas en la plataforma que sirva de zona a mantener despejada por el pasaje.

## Aviso de incidencia en las líneas MO de Sagales con los pases de TMB

A consecuencia de la problemática que ha habido sobre la validación de los pases de empleados y familiares, nos hemos puesto en contacto con el director de control y calidad de Sagales y nos ha comunicado que el problema viene de las tarjetas de TMB, ya que son de un plástico muy fino; nosotros entendemos que ese problema no tiene que influir en el empleado ya que dispone de un pase totalmente válido de libre circulación, por lo que le hemos pedido que mientras se subsane este problema se pueda acceder enseñando el pase al conductor. **ACTUB** hará todo lo posible para que TMB facilite un taco de billetes a sus empleados y familiares como antiguamente se hacía para que se garantice el seguro de viajeros y a su vez pueda cobrar Sagales de TMB.

Este problema lo está padeciendo entre otros compañeros Salustiano García nº 9301 del Triángulo.

## Comisiones de trabajo tan deseadas por el tridente

Pero cuando no les interesa el tema no se presentan. El día 7 de Julio había una visita del comité de seguridad y salud para realizar la valoración del puesto de trabajo del conductor. Ese día aprovechamos para otras deficiencias como (carril bus, baches del asfalto, problemas en la conducción, etc...), ugt y sit no se presentaron, ¿para que quieren estar rebajados si luego no hacen el trabajo?, como mínimo que asistan, con esto demuestran que el conductor les interesa bien poco. Algunos compañeros pueden dar fe de que el resto de componentes del comité si hizo el trabajo y estuvieron tomando medida de los carriles bus



que no cumplen con los mínimos que según nosotros deberían de ser de 2.45 mts, es decir las medidas de un bus 2.50 mts mas un margen de colchón según el ppa, pues sorpresa hay muchos puntos donde como ya sabéis no cumple con los mínimos y el carril bus mide 2.16 mts en las fotos se ve claramente que el bus no cabe en el carril, esto da lugar a veces a insultos e intentos de agresión hacia los conductores desde el coche privado que ve como invadimos su carril, después de esta visita se pedirá a la empresa que medie y pida al Ayuntamiento que adecue los carriles bus de toda la ciudad de Barcelona, seguiremos informando puntualmente cuando la empresa conteste.



Compañeros cualquier consulta, opinión o carta para publicar podéis mandárnosla a través de nuestra web <http://www.actub.com>

## Y con el PPA todo ha cambiado.

**SIN PRISAS** **Que placer** el hacer una parada y no pensar en que momento cerrar las puertas para salir hacia la siguiente, tener saludos cruzados con el pasaje durante el cobro del billete, dar información personalizada y detallada al pasajero que lo requiera, tener cuidado al cerrar las puertas, no inmediatamente de que suba el último pasajero sino teniendo la certeza que nadie de los viandantes próximos al bus desean subir, si ha subido un pasajero con movilidad reducida no iniciar la marcha hasta que esté a salvo en un asiento reservado, al salir de una parada sin carril bus hacerlo con tranquilidad total sin pensar en como colarte en algún hueco entre los coches que circulan, sino cuando algún conductor de un vehículo particular te invita a integrarte a la circulación y al salir de una parada con carril bus, pues iniciar la marcha sin sentirte empujado por el bus con prisas de detrás.

Ciertamente algo está cambiando estos días y ha sido necesario el comportamiento que ha tenido la empresa hacia los conductores, totalmente altivo, persecutorio y abusivo, para que decidamos que por lo menos por nuestra salud bien merecemos tomar conciencia de que teníamos que hacer algo para trabajar sin estrés.

Naturalmente el pasaje que está acostumbrado a las velocidades comerciales habituales está que se sube por las barras del bus estos días, se le ha juntado la reducción de servicios, de horarios y para colmo un PPA que debe parecerle una burla, pero eso no nos tiene que preocupar ya que cumplimos la normativa, no tardará en amoldarse adelantando la salida de su casa porque que bufar y maldecir todos los días por llegar tarde a su destino no es aconsejable para nadie.

La velocidad comercial es un problema del Ayuntamiento y de TMB, por lo que está de nuestra mano que esta deficiencia tan evidente para nosotros y que hasta ahora hemos conseguido tapar, salga a la luz y si es posible, de forma escandalosamente vergonzosa para los que tantas medallas se

han puesto con la propaganda de un transporte ejemplar.

Ahora en periodo vacacional se junta todo, quien no ha tenido la sensación de que a partir de julio uno va más agobiado y estresado trabajando, en parte ya sabemos que es por culpa de esta reducción de servicios y de horarios pero también porque asumimos esa merma y aceleramos nuestro ritmo de trabajo para realizar el servicio, conllevando que todo vaya sobre ruedas; unos se ponen las medallas, otros cobran objetivos y nosotros pagamos el pato con más estrés y más cansancio en el trabajo.

Pero ahora en estas fechas los conductores estamos teniendo una sensación totalmente contraria, o sea trabajamos menos estresados, y esto lo estamos notando la mayoría de conductores que cumplimos a rajatabla el PPA, naturalmente lo notan más los compañeros que a su vez sus otros compañeros de línea también lo hacen y van todos a una con el PPA ya que de no ser así, uno solo se lleva la carga de la línea.

**Que placer** tener menos conflictos circulatorios.

**Que placer** tener un pasaje más tranquilo por ser acordes con la nueva velocidad comercial, adiós a los nerviositos con la hora pegada.

**Que placer** llegar a cada final de línea y poder estirar las piernas, no por tener unos minutillos de sobra del horario conseguidos por haber ido más rápido sino por el derecho de un descanso.

**Que placer** plegar mejor, y no por haber terminado a tu hora sino por sentirte menos fatigado, y que plegar tarde sea motivo de júbilo pues tu nómina al final de mes estará más inflada.

**Que placer** llegar a tu casa y estar más receptivo para tu familia y que éstos noten ese cambio.

Y como no, **que placer** que por fin haya llegado para nosotros un verano al estilo,

DOMENICANO  
AMOL YA TI SABES