

# AL VOLANTE

Edita la Asociación de Conductores de Transportes Urbanos de Barcelona (ACTUB) Julio 2007 N°-139  
Calle Cartagena 245—3º-A - Telefono: 934-568-838 - Fax: 934-334-882 Barcelona

## Todo el juicio de los 75€ en la red

Compañer@s después de haber visto, más de 10 veces, el juicio de los 75 € (vosotros también lo podéis ver en nuestra página <http://www.actub.com>, en la sección de videos), ACTUB, saca las siguientes conclusiones.

Gracias a los CUCS (cgt, ugt, ccoo y sit), los conductores no cobramos los 75 €, esto no lo decimos por decir, podéis comprobarlo viendo el juicio en nuestra página en la sección de videos, han sido muchos los compañeros que ya lo han podido ver con sus propios ojos, puesto que en las permanencias realizadas en el CON de Triangle hemos llevado el ordenador portátil y hemos pasado el video del juicio en presencia de los compañer@s. La mayoría se quedan asombrados con las declaraciones de Generoso Calvo (secretario general de ccoo), Correcher (Presidente del Comité de TB y delegado del sit), García (delegado de ugt) y Mario de Pablo (delegado del sit), este último junto con Correcher se presentaron indocumentados, probablemente con la intención de no declarar, aunque el juez admitió que todos los conocíamos

suponemos para no tener que aplazar el juicio otra vez. Todos declaraban con divagaciones: sí creo recordar, puede ser, yo diría que sí, supongo que, etc. Sus declaraciones no ayudaron en nada al Sr. Juez, que en todo momento les explicaba con calma y sosiego lo que tenían que responder, pero estos señores que dicen ser "amigos y defensores de los conductores", o llevaban una consigna bien aprendida o no parecían estar por la labor de ganar el juicio y esto sí que lo podéis comprobar en las imágenes de las declaraciones de estos individuos. Por lo tanto, no es el juez quien los intentó engañar como ellos dicen, sino que los únicos que han engañado a alguien han sido ellos y además han engañado a sus propios afiliados y a todos los conductor@s. ¿A cambio de qué?, ¿pasará lo mismo que con otros sindicalistas que se han enchufado de por vida por fastidiar a todos los conductor@s con convenios a la baja?. Una vez más esto es lo que hay

¡TRAICIÓN A LOS CONDUCTOR@S!

¿Por qué no fueron los firmantes de convenio con sus abogados al juicio?, porque no les interesaba, ya que ellos se han apartado de todo problema, han cogido el sillón y a los conductor@s que les den, estos sí que son amigos y defensores de los conductor@s.

## Crónica de una desconvocatoria anunciada

La desconvocatoria de este paro, huelga, o como lo quieran llamar los convocantes, era cuestión de tiempo. Es lo que suele pasar a quienes no cuentan con los trabajadores y que si alguna vez han preguntado algo (referéndum) ha sido para pasárselo por el forro, como en el último convenio.

Pero la cuestión es porqué han convocado una huelga ahora y por los motivos que han argumentado, cuando el año pasado ya se contrató en las mismas condiciones.

A lo mejor es que soy malpensado, pero es muy raro todo esto precisamente cuando a la vuelta de la esquina tenemos alguno retos realmente importantes para todos: los descansos y el convenio, porque, no debemos olvidarnos que en el convenio en vigor se habla, de que el año próximo se empieza a negociar el sistema de descansos y el siguiente, el convenio, ¿no será que lo más conveniente para la empresa es tener a los trabajadores quemados con una huelga a todas luces incoherente para que cuando realmente sea necesario movilizarse, los trabajadores no se crean nada?.

También es sorprendente lo de CGT, siempre tan radicales y ahora parece que el único enemigo que tiene sea el ACTUB, por lo menos mirando sus comunicados. Y ahora los han manipulado como han querido: con sólo proponerles una huelga se han metido ellos solitos en un "charco" por querer estar con el SUC cuando ya deberían saber que no se puede uno fiar de ellos ni un pelo.

Lo único positivo de todo esto es que una vez más han quedado en evidencia y de cara a lo que se avecina, sepas de quién te puedes fiar y de quién no. Salud para todos y que nadie piense por ti.

Antonio Berrocal

## AVISO

Madrugada del 25-5 al 26-5; se quedo en las oficinas del deposito del "Triangle" una americana de traje chaqueta de "Cortefiel", color azul marino, estaba dentro de una bolsa de IKEA, para devolver a su propietario el Sr. Pubill N°10992

La chaqueta se "EVAPORO", en un momento, a una persona se ve que no le llega el sueldo de TMB para comprarse una chaqueta. Ni tiene manos para buscarse un 2º empleo para poder comprársela si tanta falta le hacia la americana del traje chaqueta.

La desaparición de la chaqueta en un lugar donde todos tenemos confianza, se llama "TRAICIÓN" y para eso si que tienes manos y cabeza para pensar. En la oficina de "Triangle" como en todas los conductores tenemos una enorme confianza, pues nos sirve de centro donde podemos comunicarnos y dejarnos cosas, esto es obligado por los cambios de horarios o turnos de fiesta, por eso duele más que una "persona", que a los mismo ni es de su talla, no viniendo le bien la chaqueta, la deje en un rincón de su casa, sin darle el uso y dejando sin la prenda a su propietario.

Es lamentable que una bolsa que contiene un papel con el numero de empleado, y nombre sea robada de la oficina, pues si ha sido un error ya la hubiera devuelto, como error que podemos cometer cualquier persona.

Creo que seria adecuado que la devolvieras, con la misma discreción que la cogiste, ya que de lo contrario no dice mucho en tu favor, sobre tu ética como persona queda como robar a los compañeros y pone entre dicho a todos los que trabajamos en aquel día que la cogiste.

Mª Carmen Mateo 13.384

## EL C.O.N. DE ZONA FRANCA SIEMPRE "is diferent"

Zona Franca siempre marca la diferencia, ahora los conductor@s tenemos que coger la hoja de ruta y plegarla cuando cogemos el coche por la mañana, hacemos un cambio de coche, etc.

Parece una tontería quejarse por este motivo, pero después de varias comprobaciones, observamos que solo se hace en esta cochera, el problema no está en plegar la hoja, el problema es que después de plegar, ¿que más cosas tendrán que hacer los conductor@s?, a caso, ¿no hay personal suficiente en el centro para que plieguen una simple hoja?, claro que hay, tenemos gente de guardia, agentes de centro, técnicos polivalentes, mie's, caps de linea,....

El conductor no cobra por plegar la hoja de ruta, es conductor-perceptor, conduce y vende billetes, por eso no cobra la prima de los 75 €. Si ahora plegamos la hoja, ¿mañana lavaremos el coche?. Niégate a plegar la hoja, que te la den plegada, sino no la cojas.

Con estas letras no quiero que ningún colectivo se sienta ofendido, simplemente que cada uno haga el

trabajo que tenga asignado y por el cual cobra.

Otro tema importante es el siguiente: todos sabéis que la cochera de Zona ha sido la elegida para acoger a la mayoría de nuevas conductoras, pues bien hasta aquí todo correcto, el problema viene cuando entra en servicio la lanzadera de la línea 4 y la Cap de Línea que tiene a cargo a todas las conductoras, la Sra. Isaura, da la orden de que a ninguna conductora de la cochera se le asigne un servicio en la lanzadera que acabe más tarde de las 23 h.

Aquí viene el problema, puesto que después de hablar con alguna de las conductoras, me comentan que están solicitando servicios que empiecen lo más tarde posible y si puede ser sin partido y no las ponen en la lanzadera teniendo que hacer servicios que empiezan pronto y partidos, ¿no sería más lógico hablar con las conductoras en vez de dar una orden tan tajante?

Delegado Z.Franca

## LOS CUCS SE CARGAN EL TRABAJO DEL COMITÉ DE SEGURIDAD

2El pasado día 25 de junio de 2007 se celebró el Comité ordinario de Seguridad y Salud perteneciente al mes correspondiente. Allí se trataron muchos puntos como suele ser habitual, pero lo más sorprendente fue cuando CGT expuso uno de los temas estrella, ¡RESULTADO DEL REFERENDUM DE LAS MAMPARAS Y LA VIDEO VIGILANCIA! El primero en hablar del tema fue el Jefe de Personal de TB, el Sr. Marc Barberà Boj, quiso participar antes de que CGT dijera nada, comentó lo siguiente:

"Antes de que digáis nada os quiero manifestar que los promotores del referéndum (cgt, ugt, ccoo y sit) os habéis cargado el trabajo realizado por el comité de seguridad durante todo este tiempo, así que cuidado con lo que expongáis, no sea que las consecuencias sean peores"

Por fin alguien dijo lo mismo que estaba diciendo ACTUB desde que tuvo noticia de que se iba a realizar un referéndum que nosotros ya habíamos hecho hacía cuatro años y en el cual ganó de sobras la instalación de la mampara. A CGT no lo importó lo comentado por Marc Barberà y prosiguió con el tema, hizo la propuesta que ACTUB temía, "ahora que ya tenemos el resultado y vemos que los compañeros no quieren la video vigilancia pedimos que la empresa no instale este medio de seguridad", inmediatamente ACTUB les dijo que eso era un error, puesto que también había perdido la instalación de la mampara, por poco, pero también había perdido y basta con que a la empresa le des una pista para que deje de hacer todo aquello que suponga un gasto extraordinario. La representación de la empresa les recordó que los referéndums son interesantes, no son vinculantes, pero sí sirven para tener una idea que influya en movimientos futuros. Una vez más los CUCS, que alardean de ser amigos de los conductores, se han cargado un tema que ya teníamos muy avanzado. Ahora cuando agreden a un compañero ¿qué le podremos decir?.

Juan Fco. Franco y Julio Benet delegados de prevención

## AUTOBUSES VIEJOS Y SIN SEGURIDAD EN TRIANGULO

Año tras año, la flota del "Triangle" se ha convertido en la más vieja de TB. Autobuses con más de 8 años de antigüedad y con muchos defectos que suelen circular en líneas con mucho pasaje, hasta que se rompan. Y que por suerte no causan ningún accidente de proporciones graves, hasta el día de hoy. Nos encontramos que hay días que no hay autobuses para prestar servicio, estando los conductores en la cochera, a la espera que le reparen un vehículo.

Esto perjudica seriamente la regularidad de las líneas y provoca un stress a todos los que influyen en la línea, como conductores, etc. El usuario indignado lo paga con el primero que ve vestido de uniforme de la empresa, que es el conductor.

Los interiores de los autobuses dejan mucho que desear, siendo asquerosos, tapizados de los asientos del pasaje sucios y algunos bichitos también, del asiento del conductor ni te hablo, no lo cambian desde que los compraron, ni la espuma, ni la tapicería del mismo. Clavándote los muelles en la parte trasera, llamada posaderas, escapándose los gases de la postura que tenemos que adoptar. Encima si tenemos una serie que estrenamos, con el tiempo, o con otra excusa, son llevados a otra cochera.

El año pasado se llevaron muchos 3400 y este año los 2400 a la cochera de Horta y ninguno volvió, solo nos quedamos con aquellos coches que son perolos, pues los únicos que vuelven son los 3300 de más de 8 años de antigüedad y los de la serie 3600.

Los conductores nos vemos perjudicados por el stress, pues son cambios aceptados por los Srs. Gisbert, Casas y Portillo, que con excusas mas variopintas nos perjudican día a día.

Sin preocuparse de la flota tan desastrosa que tenemos, ¡¡claro!! como ellos no la llevan les da lo mismo, ¿que pensaría el usuario de ellos si supieran que son los máximos responsables de todo?.

No cumplen la norma ISO, ni con sus trabajadores y se dedican a engordar en sus puestos y a escampar "la boira" cuando hay problemas.

Yo Pubill 10992 comento todo esto con conocimiento de causa y por boca de mis compañeros. Reclamo ante los nuevos directores nuevos autobuses, que nunca llegan, o traen IVECOS que no queremos, por los múltiples fallos e inconvenientes que tienen, aunque con los 6700 están acertando, pero ....¿que tardarán en llevárselos?, ya que las series 6500 y 6600 eran un desastre.

¿Qué ocurre en el triángulo?, ¿vamos a ser los herederos siempre de la chatarra?, pues otras cocheras disfrutaban de mayores ventajas en este tema tan importante, como es el tema de la seguridad y la limpieza de la flota del triángulo. No le importa a los **d i r e c t o r e s d e C O N**.

El pasado 9.06.2007 tuve que salir una hora tarde, porque tuve que cambiar hasta 6 veces de autobús por tener múltiples fallos y muy sucios, ¿que medidas ha tomado la Dirección?, lo más fácil de todo que era abrirme un expediente por ese tema.

Tengo en mi poder los resguardos del SPV y un testigo.

Doy las gracias al Sr. Tejera por ese expediente tan variopinto y a los Directores del CON, porque teniendo conocimiento de este problema esconden la cabeza, como avestruces, para luego irse a comer con la conciencia muy tranquila. Da la impresión de que este tema les importa poco. ¡Saludos!

## A LOS COMPAÑEROS DE NUEVO INGRESO

Todos aquellos que realicéis o hayáis realizado la mitad más uno de vuestros días de vacaciones fuera de periodo vacacional, es decir, 16 días para los que estáis en el grupo 50 y 12 días para los que estáis en el grupo 40/12 disfrutados en los periodos no comprendidos entre los días que empiezan y acaban las tandas de vacaciones de los meses de junio y septiembre, así como las tandas de Navidad y Semana Santa, tenéis que solicitar mediante un parte de Reclamación de Haberes, que os abonen el plus de vacaciones fuera de tanda por haber disfrutado los días anteriores en fuera de tanda. Dicho plus está valorado en 400 € para el año 2007, por lo tanto, el mes siguiente de entregar el parte, tendréis que comprobar que se os ha abonado dicho importe, de no ser así, poneros en contactos con vuestros delegados de centro.

En teoría aquel compañer@ que tenga asignadas las vacaciones fuera de tanda porque las haya escogido o porque le haya tocado y las disfrute sin cambios, cobrará el plus correspondiente sin necesidad de solicitarlo, de todas formas comprobar que lo habéis cobrado al siguiente mes de hacer las vacaciones. RECORDAR: Las vacaciones en "Transports Barcelona" NO funciona de Enero a Diciembre, como en otras empresas, si no de Junio a Mayo del año siguiente. Ej: Las vacaciones de este año 2007 se pueden escoger desde el 1 de junio del 2007 al mayo 2008, recordarlo porque en algunas ocasiones se olvida y se pierden días.



