

# AL VOLANTE

Edita : ACTUB    Cartagena 245 3º A 08025 Barcelona Fax: 93.433.48.22 Tlf :93-456-88-38

DE 13 DE FEBRERO DE 2002, Nº 79    WWW.WEBSINDICAL.COM

## ASAMBLEA GENERAL DE AFILIADOS

En C/Cartagena 245, 3º-A, entre Provenza y Rosellón

Se convoca para el próximo día 13 de marzo, a las 9h. 30m. y a las 17h. 30m. Asamblea General de Afiliados, con el siguiente orden del día:

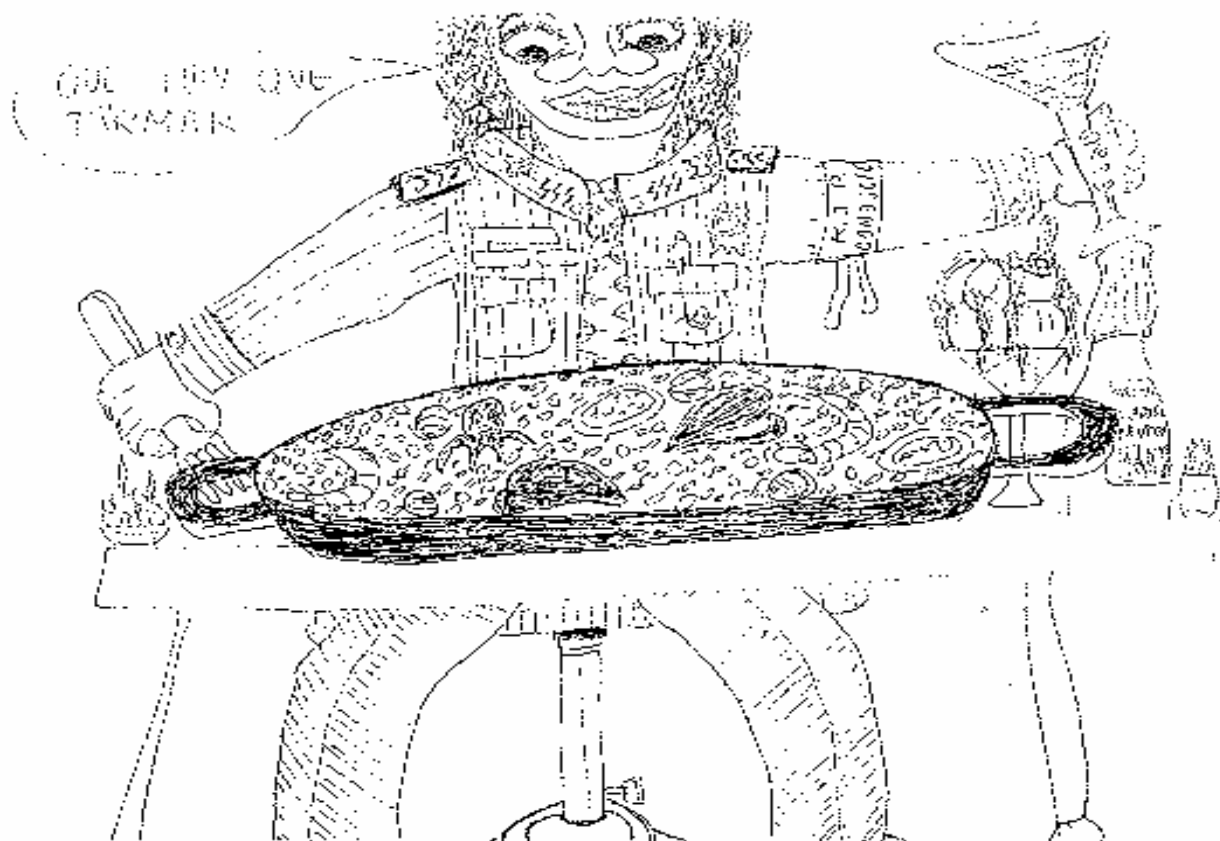
- PRIMERO:** Aprobación del estado de cuentas.
- SEGUNDO:** Aumento de la cuota sindical
- TERCERO:** Estado de la Negociación del Convenio

✓ **PRIMERO:** Este Convenio, se nos presenta con ganas y con las ideas muy claras, no podemos fallar.

### **TENEMOS UN RETO:**

Recordar a todos los trabajadores de TB, que estamos en una excelente tesitura, dado que en este momento tanto autobuses como metro, estamos negociando los Convenios respectivos, siendo una ocasión única en muchos años para hacerle una pinza a la empresa y unir esfuerzos los dos colectivos y todos los sindicatos en un mismo objetivo: sacar un buen Convenio. ACTUB desde este momento hace un llamamiento para no perder la ocasión de aunar todas las fuerzas y conseguir dar un golpe de efecto que vuelque la situación, a favor de todos los trabajadores de TB y los compañeros del metro.

- ✓ El trabajador de T.B. nos dice que este Convenio se tiene que poner al día de todo lo que en anteriores Convenios, nos han quitado: el salario del conductor y demás conceptos discriminatorios que han sido muchos. La antigüedad de los porteros que la perdieron en anteriores Convenios.
- ✓ Se tiene que acabar con la discriminación en T.B. No tiene que existir en ningún colectivo. Los conductores no puede ser, que por haber entrado antes o después, tengan condiciones diferentes tanto en salarios como en descansos. La única diferencia que tiene que existir es la antigüedad, lo demás ni una peseta. **Igual trabajo igual salario, incluso en los descansos.**
- ✓ En la huelga del año 2000 por los descansos, hicimos 6 días de huelga para no aceptar el modo y sistema que el Sr. Bonilla ha impuesto a los conductores nuevos, además de la discriminación en los periféricos con los llamados EUROS, administrativos de Zona Franca II. No entendemos cómo a los sindicatos que aceptaron este acuerdo no se les cae la cara de vergüenza, de permitir una diferencia económica entre periféricos y EUROS, de más de un millón. Esto se tiene que terminar.
- ✓ Los mecánicos están en el mismo guión que los conductores, puteados y mal pagados. Por eso en este Convenio, pedimos al TRIDENTE que no corra de ligero y no firme lo que nos tienen acostumbrados, que son pérdidas salariales y sociales.
- ✓ Si el TRIDENTE al estar hipotecado con la Dirección por los motivos que ya conocemos: enchufes, escalas superiores, ascensos de categoría, mandos a doquier, etc, etc, etc, pedimos a estos Sindicatos que si no tiene la valentía de plantarse ante tanto atropello al que nos tienen acostumbrado, que se aparten hacia un lado y dejen a la ACTUB, que ya llegaremos hasta el final siempre aceptando lo que decidan los trabajadores en referéndum. En ACTUB no hay sitio para los trepas ni travestidos, el que quiera colocarse, que se afilie al sindicato de la empresa.



- ✓ **ACTUB** no firma el acta que redactaron SIT, CC.OO. y UGT, el día 21 del 1 del 2002, por no recoger íntegramente los acuerdos tomados en la asamblea del 18 de enero de 2002, y en especial los pluses variables del conductor y que diariamente estamos realizando.
- ✓ **LOS PLUSES VARIABLES DEL CONDUCTOR** no se actualizan desde hace demasiados años. No podemos permitir seguir con esta situación, por eso insistimos en que se recogiera, como así se ACORDÓ en la Asamblea General.
- ✓ **ACTUB**, defenderá siempre el que se saque o se consiga mejoras para todos los colectivos, pero nos hacemos una pregunta: en el supuesto que tengamos que ir a una conflictividad como la huelga, nos seguirán los MIES?, y los EUROS de Zona Franca II.?
- ✓ **La historia**, nos dice que nunca ha sido así, pues en las huelgas que hemos hecho, nunca nos han apoyado. Esperamos que se lo replanteen.



- ✓ **DENUNCIA POR LOS DESCANSOS DE LOS NUEVOS CONDUCTORES.** **ACTUB**, ha denunciado estos contratos por considerarlos injustos y arbitrarios, es ilógico que mientras hemos reivindicados a través de la huelga descansos en fin de semana y una vez conseguida esta mejora, venga la Dirección de TB y nos meta esta estacada, contratando conductores para que estén a media jornada y las fiestas las hagan de lunes a viernes y sábado y domingo jornada completa. Esto no puede ser. Todos somos conductores, todos somos iguales.
- ✓ **EL TRIÁNGULO, UNA ODISEA.** Sabemos que las obras están al 50%. **ACTUB** se quedó sola reivindicando lanzadereras en más puntos. Las comunicaciones con la cochera, están mal. Los coches para encontrarlos es una peripecia. No hay luz en la nave. Salimos tarde por no encontrarlos. Los porteros están en la intemperie. Los mecánicos les falta espacio en los vestuarios. La Dirección tendría que darnos un premio a los conductores que estamos en este centro, porque tenemos que emplear tiempo nuestro para hacer frente a las aventuras en las que puedes encontrarte cada día pues si vienes con el tiempo justo, el servicio no saldría a la hora. Desde **ACTUB** pedimos adaptación de las comunicaciones al centro, taquillas a los conductores, que pasen por el Triángulo la 33, la 36 y la 40, que terminen lo antes posible la calle que pasará por detrás del edificio, y sobretodo más luz en todo el recinto y en los accesos de esta cochera poner vigilancia.

Informar de que el día 9 de febrero, sábado, se accidentó un conductor a las 7 de la mañana, al ir a la nave y sacar el coche, por falta de visibilidad se cayó a un agujero y tuvo que ser atendido en la mutua. Actualmente no sabemos cuál es su estado exacto, pero podría haber sido muy grave.

✓ La Dirección de la empresa no está dispuesta a cumplir el acuerdo que se firmó en el año 2000, sobre las fiestas de calidad, que son 13 fines de semana y tres en puentes, total 16. Ahora nos vienen que los tres de calidad, nos los quieren asignar entre semana: una tomadura de pelo. Porque ACTUB convocó huelga en diciembre y enero?: porque la renegociación que el TRIDENTE firmó, ACTUB consideró que era un cheque en blanco al portador, y con esta dirección: (nosotros sí hemos aprendido la lección) cuidadín.

➤ **NOTA ACLARATORIA**- Desmentido a los compañeros de CGT: nosotros, desde que ACTUB se implantó en TB, no hemos flirteado con nadie, ¿o es que no os acordáis que nos deben los atrasos del 94, por discriminación salarial, donde nos adeudan alrededor de 90.000 pesetas por afiliado y por no firmar el Convenio del Calderón nos deben todavía las horas extraordinarias, denuncia que puso ACTUB y que ganó, entre los que se encuentra algunos compañeros de ese sindicato y que está pendiente de recurso de casación.

En cuanto a dar apoyo a la privatización de T.B. ACTUB no estará de acuerdo en que se private.

✓ **LA EMPRESA NO ESTÁ ACOSTUMBRADA A QUE NADIE LE LLEVE LA CONTRARIA.** Es por ello que ACTUB no le firma las actas.

La presión por parte de la dirección de la empresa a los representantes de la ACTUB en las distintas comisiones llega hasta tal punto que cuando hay algún punto en las actas en el cuál no estamos de acuerdo, no se nos permite ni siquiera expresar nuestra disconformidad con el punto en concreto, pidiendo por la Representación de la Empresa, que hagamos un anexo explicando el motivo de esta disconformidad. Adjuntamos fotocopia del que se le presentó a la R.E. por parte de nuestro representante en la Comisión de Explotación, a la que ésta respondió que no lo podía poner, sino que tenía que poner en el anexo simplemente que no estaba de acuerdo con el punto, sin dar ninguna explicación. Así de esta manera se salva a los no firmantes.

#### ANEXO AL ACTA DE LA COMISIÓN DE EXPLOTACIÓN DEL DÍA 22-1-2002

BENET pide como representante de la comisión de explotación que se pongan lanzaderas para la zona de Borbón y Levante para acceder a la cochera del Triángulo, porque para A.C.T.U.B. es tan importante los trabajadores que viven por la zona de Sta. Coloma y Badalona, como los que viven por la zona de Borbón y Levante

### Seguros de Automóvil y de Hogar

**En Regal Insurance Club, los empleados de TMB-Transports de Barcelona tendrán las siguientes ventajas exclusivas:**

- **10% de dto.** en el seguro de automóvil y cláusulas especiales gratuitas: Robo equipajes hasta 75.000 ptas. (Las primeras 100.000 ptas. de accesorios sin sobreprima).
- **10% de dto.** en el seguro de Hogar (**20% de dto.** por opcional si es cliente de autos.)

Lláme ahora al **902 30 30 30**

o visite nuestra web **www.regal.es**

© 1999 Regal Club - CCM



Regal Insurance Club