

ACTA DE LA COMISIÓN DE EXPLOTACIÓN

04/01

14.09.01

R. Trabajadores.

- ✓ Sr. Arévalo
- ✓ Sr. Benet
- ✓ Sr. Calvo
- ✓ Sr. J. Martínez
- ✓ Sr. M. Martínez

Acta de la reunión celebrada el día catorce de setiembre de dos mil uno, a las nueve horas quince minutos, en las oficinas de Zona Franca-II por la Comisión de Explotación, formada por los señores al margen relacionados, para desarrollar el orden del día establecido con anterioridad

R. Empresa

- ✓ Sr. Camarasa
- ✓ Sr. Casalta
- ✓ Sr. Fernández
- ✓ Sr. Gisbert
- ✓ Sr. Manzano
- ✓ Sr. Saura

3º) Puntos de relevo

R.T. Indica que, una vez analizados los puntos de relevo, han observado que algunas líneas tienen asignados unos puntos de relevo poco adecuados, ya sea por hallarse en lugares mal comunicados y, además, alejados del centro de trabajo al que pertenecen, entendiéndose que no se cumpliría lo previsto en el Convenio Colectivo al respecto.

A continuación expone las líneas en las que ha observado anomalías que son: la 6, 10, 12, 35, 40, 55, 75, 85, 211, 318.

Una vez analizada la problemática línea a línea y sopesando la premura de tiempo de que disponen para la entrada en vigor de los nuevos horarios y el perjuicio que acarrearía a los conductores "parar" la escogida para confeccionar nuevos horarios, se acuerda continuar la escogida actual y esta Comisión se compromete a analizar los puntos de relevo que considere mejorables y en el supuesto de ser posible su ajuste o modificación, en el plazo de 2 ó 3 meses y después de la entrada en vigor de la escogida general, se llevaría a efecto.

También se acuerda convocar una reunión, aproximadamente en quince días, para empezar a estudiar, en principio, las líneas 6, 10, 40, 55 y 75.

R.T. Solicita que en el "Bus Turístico" debería indicarse los servicios para que los conductores supieran qué escogen.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page. One stamp is circular and contains the text "R.O. Exp. Personal".

R.E. Manifiesta que es una línea que no tiene un servicio homogéneo y únicamente puede indicarse las franjas horarias, ya que los horarios se varían según las necesidades del servicio

Además indica que el personal que solicitó realizar el cursillo para el "Bus Turístico", está pendiente del resultado de dicho cursillo" y, en consecuencia, en Levante deberá pararse la escogida en el primer conductor que, por antigüedad, esté pendiente de dicho resultado.

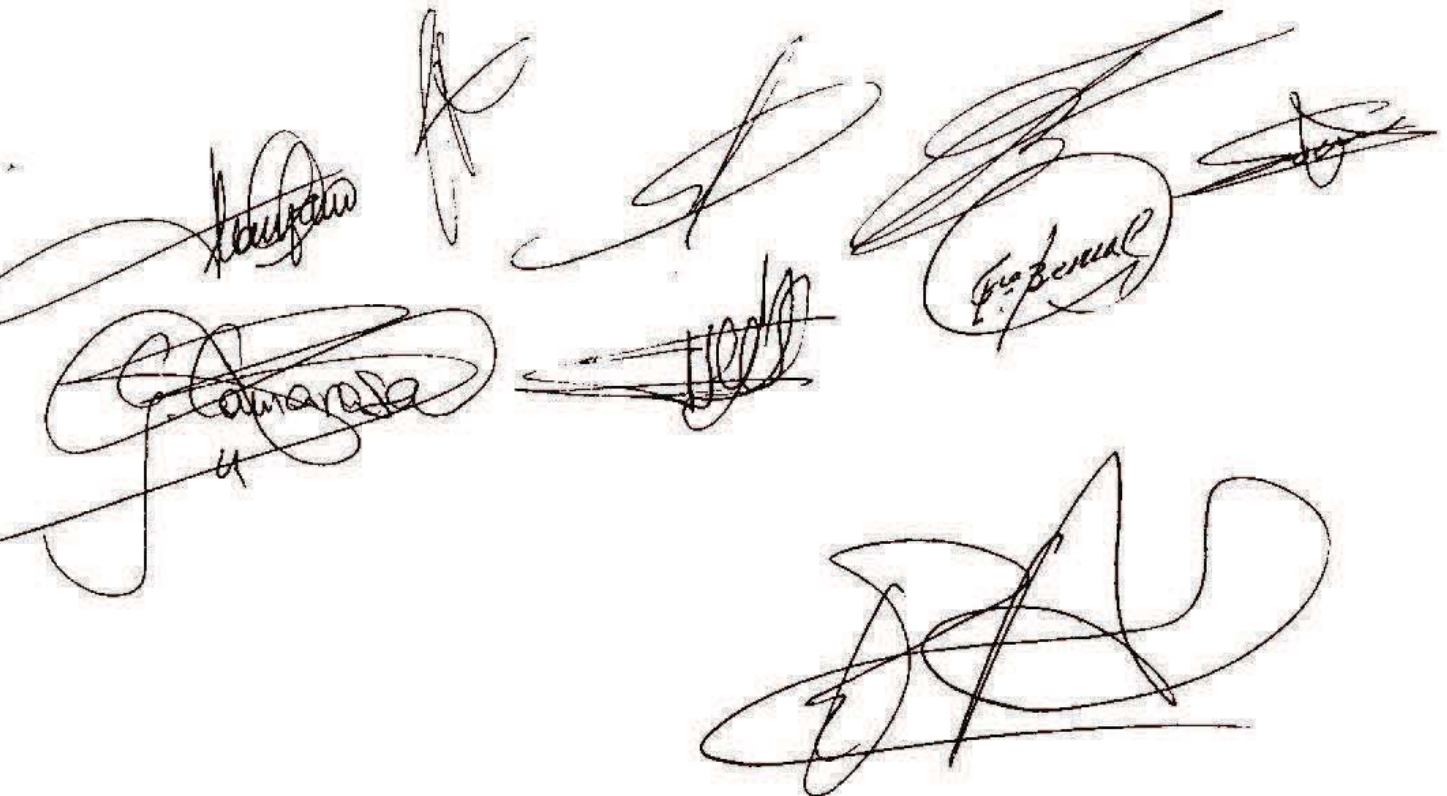
2º) Porteros

R.T. Solicita información sobre el excedente de Porteros, ya que en la reunión anterior se indicó que empezarían las acciones al respecto a partir del 17 de los corrientes.

R.E. Indica que ha recibido solicitudes voluntarias para pasar a auxiliares de almacén. No obstante, deben analizar la situación individual de cada uno (aptitud física para el trabajo, tipo de jornada, etc.).

A continuación, se reitera en lo expuesto en la reunión anterior de que los primeros en considerarse, si reúnen aptitudes, serán aquellos que lo soliciten con carácter voluntario y a continuación las personas que deban incorporarse procedentes de un trámite de invalidez ya que a éstos se les indicará que los puestos a cubrir son los de auxiliar de patio o de almacén y, en caso que todavía quedaran plazas por cubrir, se haría por orden inverso de antigüedad.

Sin más asuntos que tratar, se levanta la reunión



Handwritten signatures of various individuals, including one that reads "J. Camarero".